

# COMMUNE DE SAINT-GEORGES D'OLERON

## Plan Local d'Urbanisme

### 6c – INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES - PRESCRIPTIONS D'ISOLEMENT ACOUSTIQUE

**DOSSIER D'ARRET**  
**Conseil municipal du 15/12/2025**

Le maire,  
Dominique RABEL



# Décrets, arrêtés, circulaires

## TEXTES GÉNÉRAUX

### MINISTÈRE DE L'ÉGALITÉ DES TERRITOIRES ET DU LOGEMENT

#### Arrêté du 23 juillet 2013 modifiant l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit

NOR : ETLL1303418A

**Publics concernés :** maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre, constructeurs et promoteurs, architectes, bureaux d'études, contrôleurs techniques, entreprises du bâtiment.

**Objet :** modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et isolement acoustique des bâtiments d'habitation à construire dans les secteurs affectés par le bruit des transports terrestres et aériens.

**Entrée en vigueur :** les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté s'appliquent le lendemain du jour de sa publication. Les dispositions des articles 5 à 13 de l'arrêté s'appliquent aux bâtiments dont le permis de construire a été demandé à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2014.

**Notice :** l'arrêté modifie l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, d'une part, en mettant le titre I<sup>er</sup> en cohérence avec les dispositions de l'arrêté du 8 novembre 1999, d'autre part, en simplifiant la méthode forfaitaire prévue au titre II et en regroupant dans cet arrêté les dispositions relatives à l'isolement aux bruits de transports aériens.

**Références :** les textes modifiés par le présent décret peuvent être consultés, dans leur rédaction issue de cette modification, sur le site Légifrance (<http://www.legifrance.gouv.fr>).

La ministre des affaires sociales et de la santé, la ministre de l'égalité des territoires et du logement et le ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie,

Vu le code de la construction et de l'habitation, notamment son article R. 111-4-1 ;

Vu le code de l'urbanisme, notamment ses articles L. 147-2 à L. 147-6 et R. 111-1, R. 111-3-1, R. 123-19, R. 123-24, R. 311-10, R. 311-10-2 et R. 410-13 ;

Vu le code de l'environnement, notamment ses articles R. 571-32 à R. 571-43 ;

Vu l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur ;

Vu l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 modifié relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu l'arrêté du 30 juin 1999 relatif aux caractéristiques acoustiques des bâtiments d'habitation, notamment son article 7 ;

Vu l'arrêté du 30 juin 1999 relatif aux modalités d'application de la réglementation acoustique, notamment son article 6 ;

Vu l'arrêté du 8 novembre 1999 relatif au bruit des infrastructures ferroviaires ;

Vu l'avis du comité des finances locales (commission consultative d'évaluation des normes) en date du 31 mai 2011 ;

Vu l'avis du Conseil national du bruit en date du 15 juin 2010,

Arrêtent :

**Art. 1<sup>er</sup>.** – L'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit est modifié conformément aux dispositions des articles 2 à 14 du présent arrêté.

**Art. 2.** – Le premier alinéa de l'article 1<sup>er</sup> est remplacé par les dispositions suivantes :

« Cet arrêté a pour objet, en application des articles R. 571-32 à R. 571-43 du code de l'environnement : ».

Le cinquième alinéa de l'article 1<sup>er</sup> est remplacé par les dispositions suivantes :

« – de déterminer, en vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments d'habitation à construire dans ces secteurs, l'isolement acoustique minimal des pièces principales et cuisines vis-à-vis des bruits des transports terrestres, en fonction des critères prévus à l'article R. 571-43 du code de l'environnement. »

A la fin de l'article 1<sup>er</sup>, il est ajouté un alinéa ainsi rédigé :

« Cet arrêté a également pour objet de déterminer, en vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments d'habitation à construire dans les zones d'exposition au bruit engendré par les aéronefs définies par les plans d'exposition au bruit des aéroports, l'isolement acoustique minimal des pièces principales et cuisines vis-à-vis des bruits des transports aériens. »

**Art. 3.** – Les quatrième, cinquième et sixième alinéas de l'article 2 sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés conformément à la norme NF S 31-130 "Cartographie du bruit en milieu extérieur" à une hauteur de cinq mètres au-dessus du plan de roulement et :

- pour les rues en "U" : à deux mètres en avant de la ligne moyenne des façades ;
- pour les tissus ouverts : à une distance de dix mètres de l'infrastructure considérée. Ces niveaux sont augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre afin d'être équivalents à un niveau en façade. La distance est mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord de la chaussée le plus proche, et pour les infrastructures ferroviaires, à partir du rail le plus proche. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

**Art. 4.** – Au deuxième alinéa de l'article 3, les mots : « ne peut conduire » sont remplacés par les mots : « ne conduit pas ».

Au quatrième alinéa de l'article 3, la référence à l'article 1<sup>er</sup> du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 est remplacée par la référence à l'article R. 571-32 du code de l'environnement.

Les cinquième et sixième alinéas de l'article 3 sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Les calculs sont réalisés en considérant un sol réfléchissant, un angle de vue de 180 °, un profil en travers au niveau du terrain naturel, sans prendre en compte les obstacles situés le long de l'infrastructure, et, pour les infrastructures routières, en prenant en compte une allure stabilisée ou accélérée.

En l'absence de données de trafic, des valeurs forfaitaires par file de circulation peuvent être utilisées. Le cas échéant, les mesures sont réalisées aux points de référence, conformément aux normes NF S 31-088 pour le bruit dû au trafic ferroviaire et NF S 31-085, pour le bruit routier, dans les conditions définies à l'article 2 ci-dessus. »

**Art. 5.** – L'article 4 est remplacé par les dispositions suivantes :

« Le classement des infrastructures routières et des lignes ferroviaires à grande vitesse ainsi que la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure sont définis en fonction des niveaux sonores de référence dans le tableau suivant :

#### *Infrastructures routières et lignes ferroviaires à grande vitesse*

| NIVEAU SONORE DE RÉFÉRENCE<br>L <sub>Aeq</sub> (6 heures-22 heures) en dB(A)                                      | NIVEAU SONORE DE RÉFÉRENCE<br>L <sub>Aeq</sub> (22 heures-6 heures) en dB(A) | CATÉGORIE<br>de l'infrastructure | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>affectés par le bruit de part<br>et d'autre de l'infrastructure (1) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 81<br>76 < L ≤ 81<br>70 < L ≤ 76<br>65 < L ≤ 70<br>60 < L ≤ 65                                                | L > 76<br>71 < L ≤ 76<br>65 < L ≤ 71<br>60 < L ≤ 65<br>55 < L ≤ 60           | 1<br>2<br>3<br>4<br>5            | d = 300 m<br>d = 250 m<br>d = 100 m<br>d = 30 m<br>d = 10 m                                          |
| (1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2, comptée de part et d'autre de l'infrastructure. |                                                                              |                                  |                                                                                                      |

Pour les lignes ferroviaires conventionnelles, les valeurs limites des niveaux sonores de référence du tableau ci-dessus sont à augmenter de 3 dB(A), en application de l'arrêté du 8 novembre 1999 relatif au bruit des infrastructures ferroviaires. Les valeurs à prendre en compte sont donc les suivantes :

#### *Lignes ferroviaires conventionnelles*

| NIVEAU SONORE DE RÉFÉRENCE<br>L <sub>Aeq</sub> (6 h-22 h) en dB(A) | NIVEAU SONORE DE RÉFÉRENCE<br>L <sub>Aeq</sub> (22 h-6 h) en dB(A) | CATÉGORIE<br>de l'infrastructure | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>affectés par le bruit de part<br>et d'autre de l'infrastructure (1) |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L > 84<br>79 < L ≤ 84                                              | L > 79<br>74 < L ≤ 79                                              | 1<br>2                           | d = 300 m<br>d = 250 m                                                                               |

| NIVEAU SONORE DE RÉFÉRENCE<br>$L_{Aeq}$ (6 h-22 h) en dB(A)                                                       | NIVEAU SONORE DE RÉFÉRENCE<br>$L_{Aeq}$ (22 h-6 h) en dB(A) | CATÉGORIE<br>de l'infrastructure | LARGEUR MAXIMALE DES SECTEURS<br>affectés par le bruit de part<br>et d'autre de l'infrastructure (1) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 73 < L ≤ 79                                                                                                       | 68 < L ≤ 74                                                 | 3                                | d = 100 m                                                                                            |
| 68 < L ≤ 73                                                                                                       | 63 < L ≤ 68                                                 | 4                                | d = 30 m                                                                                             |
| 63 < L ≤ 68                                                                                                       | 58 < L ≤ 63                                                 | 5                                | d = 10 m                                                                                             |
| (1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2, comptée de part et d'autre de l'infrastructure. |                                                             |                                  |                                                                                                      |

Si, sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres, il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

Si les niveaux sonores de référence évalués pour chaque période diurne et nocturne conduisent à classer une infrastructure ou un tronçon d'infrastructure de transports terrestres dans deux catégories différentes, l'infrastructure est classée dans la catégorie la plus bruyante. »

**Art. 6.** – Au titre II, après le mot : « terrestres », sont insérés les mots : « et aériens ».

**Art. 7.** – L'article 5 est remplacé par les dispositions suivantes :

« En application de l'article R. 571-43 du code de l'environnement et des articles L. 147-5 et L. 145-6 du code de l'urbanisme, les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de nuisance d'une ou de plusieurs infrastructures de transports terrestres ou d'un aéroport doivent bénéficier d'un isolement acoustique minimal vis-à-vis des bruits extérieurs.

Lorsque le bâtiment considéré est situé dans un secteur affecté par le bruit d'infrastructures de transports terrestres, cet isolement est déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 ci-après.

Toutefois, le maître d'ouvrage du bâtiment à construire peut déduire la valeur de l'isolement d'une évaluation plus précise des niveaux sonores en façade, s'il souhaite prendre en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, et l'implantation de la construction dans le site. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 7 du présent arrêté.

Lorsque le bâtiment est situé dans une des zones d'exposition au bruit engendré par les aéronefs définies dans les plans d'exposition au bruit des aéroports, l'isolement acoustique minimal est déterminé selon les modalités décrites à l'article 8 ci-après.

Les valeurs d'isolement acoustique minimal retenues après application des articles 6 à 9 ne peuvent pas être inférieures à 30 dB, conformément à l'article 10 du présent arrêté. »

**Art. 8.** – L'article 6 est remplacé par les dispositions suivantes :

« Selon la méthode forfaitaire, la valeur d'isolement acoustique minimal vis-à-vis des bruits de transports terrestres des pièces principales et cuisines des logements est déterminée de la façon suivante :

En tissu ouvert ou en rue en U, la valeur de l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT+A*Ir}$  minimal des pièces est donnée dans le tableau ci-dessous par catégorie d'infrastructure. Cette valeur est fonction de la distance horizontale entre la façade de la pièce correspondante du bâtiment à construire et :

- pour les infrastructures routières, le bord de la chaussée classée le plus proche du bâtiment considéré ;
- pour les infrastructures ferroviaires, le rail de la voie classée le plus proche du bâtiment considéré.

La détermination de la distance horizontale à l'infrastructure considérée est illustrée par des schémas figurant en annexe d'un arrêté des ministres chargés de la construction et de l'écologie.

Tableau des valeurs d'isolement minimal  $D_{nT+A*Ir}$  en dB.

| Distance horizontale (m)      |   | 0  | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 300 |
|-------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Catégorie de l'infrastructure | 1 | 45 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36  | 35  | 34  | 33  | 32  |     |
|                               | 2 | 42 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33  | 32  | 31  | 30  |     |     |
|                               | 3 | 38 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 |     |     |     |     |     |     |
|                               | 4 | 35 | 33 | 32 | 31 | 30 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
|                               | 5 | 30 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |

Ces valeurs peuvent être diminuées en fonction de la valeur de l'angle de vue  $\alpha$  selon lequel on peut voir l'infrastructure depuis la façade de la pièce considérée. Cet angle de vue prend en compte à la fois l'orientation du bâtiment par rapport à l'infrastructure de transport et la présence d'obstacles tels que des bâtiments entre l'infrastructure et la pièce pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement de façade.

Ces valeurs peuvent aussi être diminuées en cas de présence d'une protection acoustique en bordure de l'infrastructure, tel qu'un écran acoustique ou un merlon.

Les corrections sont calculées conformément aux indications suivantes :

Pour chaque infrastructure classée considérée, un point d'émission conventionnel situé au niveau du sol de cette infrastructure est défini :

- pour les infrastructures routières : sur le bord de la chaussée de cette infrastructure le plus éloigné de la façade de la pièce considérée ;
- pour les infrastructures ferrées : sur le rail de cette infrastructure le plus éloigné de la façade de la pièce considérée.

La position du point d'émission conventionnel est illustrée par des schémas figurant en annexe d'un arrêté des ministres chargés de la construction et de l'écologie.

### *1. Protection des façades du bâtiment considéré par des bâtiments*

Les bâtiments susceptibles de constituer des écrans sont le bâtiment étudié lui-même, des bâtiments existants ou des bâtiments à construire faisant partie de la même tranche de construction que le bâtiment étudié.

L'angle de vue  $\alpha$  sous lequel l'infrastructure est vue est déterminé depuis la façade de la pièce considérée du bâtiment étudié. Cet angle n'est pas limité au secteur affecté par le bruit.

Les corrections à appliquer à la valeur d'isolement acoustique minimal en fonction de l'angle de vue sont les suivantes :

| ANGLE DE VUE $\alpha$                  | CORRECTION |
|----------------------------------------|------------|
| $\alpha > 135^\circ$                   | 0 dB       |
| $110^\circ < \alpha \leq 135^\circ$    | - 1 dB     |
| $90^\circ < \alpha \leq 110^\circ$     | - 2 dB     |
| $60^\circ < \alpha \leq 90^\circ$      | - 3 dB     |
| $30^\circ < \alpha \leq 60^\circ$      | - 4 dB     |
| $15^\circ < \alpha \leq 30^\circ$      | - 5 dB     |
| $0^\circ < \alpha \leq 15^\circ$       | - 6 dB     |
| $\alpha = 0^\circ$<br>(façade arrière) | - 9 dB     |

Pour chaque portion de façade, l'évaluation de l'angle de vue est faite en tenant compte du masquage en coupe par des bâtiments. Cette disposition est illustrée par des schémas et exemples figurant en annexe d'un arrêté des ministres chargés de la construction et de l'écologie.

### *2. Protection des façades du bâtiment considéré par des écrans acoustiques ou des merlons continus en bordure de l'infrastructure*

Tout point récepteur de la façade d'une pièce duquel est vu le point d'émission conventionnel est considéré comme non protégé. La zone située sous l'horizontale tracée depuis le sommet de l'écran acoustique ou du merlon est considérée comme très protégée. La zone intermédiaire est considérée comme peu protégée.

Les corrections à appliquer à la valeur d'isolement acoustique minimal sont les suivantes :

| PROTECTION                            | CORRECTION |
|---------------------------------------|------------|
| Pièce en zone de façade non protégée  | 0          |
| Pièce en zone de façade peu protégée  | - 3 dB     |
| Pièce en zone de façade très protégée | - 6 dB     |

Les notions de pièces en zone de façade non protégée, zone de façade peu protégée et zone de façade très protégée sont illustrées par un schéma figurant en annexe d'un arrêté des ministres chargés de la construction et de l'écologie.

En présence d'un écran ou d'un merlon en bordure d'une infrastructure et de bâtiments faisant éventuellement écran entre l'infrastructure et la façade du bâtiment étudié, on cumule les deux corrections, sauf si un des deux éléments faisant écran (bâtiment ou écran acoustique ou merlon) masque l'autre. Toutefois, la correction globale est limitée à – 9 dB. Le cumul des corrections dû à deux écrans est illustré par des schémas et exemples figurant en annexe d'un arrêté des ministres chargés de la construction et de l'écologie.

### 3. Exposition à plusieurs infrastructures de transports terrestres

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tissu ouvert, lorsqu'une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

La valeur minimale de l'isolement acoustique à retenir est calculée de la façon suivante à partir de la série des valeurs ainsi déterminées. Les deux valeurs les plus faibles de la série sont comparées. La correction issue du tableau ci-dessous est ajoutée à la valeur la plus élevée des deux.

| ÉCART ENTRE DEUX VALEURS | CORRECTION |
|--------------------------|------------|
| Ecart de 0 à 1 dB        | + 3 dB     |
| Ecart de 2 à 3 dB        | + 2 dB     |
| Ecart de 4 à 9 dB        | + 1 dB     |
| Ecart > 9 dB             | 0 dB       |

Si le bruit ne provient que de deux infrastructures, la série ne comporte que deux valeurs et la valeur calculée à l'aide du tableau est l'isolement acoustique minimal.

S'il y a plus de deux infrastructures, la valeur calculée à l'aide du tableau pour les deux plus faibles isolements est comparée de façon analogue à la plus faible des valeurs restantes. Le processus est réitéré jusqu'à ce que toutes les valeurs de la série aient été ainsi comparées.

Un exemple d'application de ces dispositions figure en annexe d'un arrêté des ministres chargés de la construction et de l'écologie. »

**Art. 9.** – L'article 7 est remplacé par les dispositions suivantes

« Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore engendré par les infrastructures des transports terrestres en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières et l'implantation de sa construction dans le site, il évalue la propagation des sons entre les infrastructures et le futur bâtiment :

- par calcul réalisé selon des méthodes conformes à la norme NFS 31-133 ;
- à l'aide de mesures réalisées selon les normes NFS 31-085 pour les infrastructures routières et NFS 31-088 pour les infrastructures ferroviaires.

Dans les deux cas, cette évaluation est effectuée pour l'ensemble des infrastructures, routières ou ferroviaires, en recalant les niveaux sonores calculés ou mesurés à 2 mètres en avant des façades du bâtiment sur les valeurs suivantes de niveaux sonores au point de référence défini à l'article 2 du présent arrêté :

Niveaux sonores pour les infrastructures routières et pour les lignes ferroviaires à grande vitesse :

| CATÉGORIE | NIVEAU SONORE AU POINT<br>de référence en période<br>diurne (en dB[A]) | NIVEAU SONORE AU POINT<br>de référence en période<br>nocturne (en dB[A]) |
|-----------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1         | 83                                                                     | 78                                                                       |
| 2         | 79                                                                     | 74                                                                       |
| 3         | 73                                                                     | 68                                                                       |
| 4         | 68                                                                     | 63                                                                       |
| 5         | 63                                                                     | 58                                                                       |



## Niveaux sonores pour les infrastructures ferroviaires conventionnelles :

| CATÉGORIE | NIVEAU SONORE AU POINT<br>de référence en période<br>diurne (en dB(A)) | NIVEAU SONORE AU POINT<br>de référence en période<br>nocturne (en dB(A)) |
|-----------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1         | 86                                                                     | 81                                                                       |
| 2         | 82                                                                     | 77                                                                       |
| 3         | 76                                                                     | 71                                                                       |
| 4         | 71                                                                     | 66                                                                       |
| 5         | 66                                                                     | 61                                                                       |

Lors d'une estimation par calcul sur modèle numérique de propagation sonore, les caractéristiques acoustiques des infrastructures sont définies à l'aide des informations pouvant être recueillies (puissance acoustique, vitesses, etc.) et sont recalées afin d'ajuster, par le calcul, le niveau sonore au point de référence à la valeur correspondante donnée dans le tableau concerné ci-dessus.

Lors d'une estimation par calcul, la valeur calculée au point de référence ou à l'emplacement du futur bâtiment est augmentée de 3 dB(A) pour tenir compte de la réflexion de la façade dans le cas où les points de calcul sont en champ libre.

Un exemple d'application de cette disposition figure en annexe d'un arrêté des ministres chargés de la construction et de l'écologie.

Lors d'une estimation par mesure, des mesurages sont effectués simultanément en plaçant les microphones au point de référence de chaque infrastructure concernée et aux emplacements correspondant à 2 mètres en avant des façades des bâtiments étudiés. La valeur mesurée au point de référence de chaque infrastructure est comparée à la valeur correspondante du tableau concerné ci-dessus et la différence est appliquée aux valeurs mesurées en façade des bâtiments étudiés. Lors d'un mesurage en champ libre, la valeur mesurée au point de référence ou à l'emplacement du futur bâtiment est augmentée de 3 dB(A) pour tenir compte de la réflexion sur la façade.

La valeur d'isolement acoustique minimal déterminée à partir de cette évaluation est telle que le niveau de bruit à l'intérieur des pièces principales et cuisines est égal ou inférieur à 35 dB(A) en période diurne et 30 dB(A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, de 6 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 6 heures pour la période nocturne.

Un exemple d'application de cette disposition figure en annexe d'un arrêté des ministres chargés de la construction et de l'écologie.

Dans le cadre du contrôle des règles de construction applicable à toutes les catégories de bâtiments, les hypothèses et paramètres conduisant aux valeurs d'isolement acoustique minimal déterminées à partir de cette évaluation sont tenues à disposition par le maître d'ouvrage de manière à permettre la vérification de l'estimation précise du niveau sonore en façade réalisée par le maître d'ouvrage. »

**Art. 10.** – L'article 8 est remplacé par les dispositions suivantes :

« Dans les zones définies par le plan d'exposition aux bruits des aéroports, au sens de l'article L. 147-3 du code de l'urbanisme, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,A, tr}$  minimum des locaux vis-à-vis de l'espace extérieur est de :

- en zone A : 45 dB ;
- en zone B : 40 dB ;
- en zone C : 35 dB ;
- en zone D : 32 dB. »

**Art. 11.** – L'article 9 est remplacé par les dispositions suivantes :

« Dans le cas de zones exposées à la fois au bruit des infrastructures de transports terrestres et aériens, la valeur minimale de l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,A, tr}$  des locaux vis-à-vis de l'espace extérieur est calculée en prenant en compte les différentes sources de bruit de transports (terrestres et aériens).

La valeur minimale de l'isolement acoustique est déterminée à partir des deux valeurs calculées pour les infrastructures de transports terrestres et pour le trafic aérien. Pour la valeur concernant les infrastructures de transports terrestres, il s'agit de la valeur calculée selon les articles 6 ou 7 qui peut être inférieure à 30 dB. Pour le trafic aérien, il s'agit de la valeur définie à l'article 8. Ces deux valeurs sont comparées. La valeur minimale de l'isolement est la valeur la plus élevée des deux, augmentée de la correction figurant dans le tableau ci-dessous :

| ÉCART ENTRE DEUX VALEURS | CORRECTION |
|--------------------------|------------|
| Ecart de 0 à 1 dB        | + 3 dB     |
| Ecart de 2 à 3 dB        | + 2 dB     |

| ÉCART ENTRE DEUX VALEURS | CORRECTION |
|--------------------------|------------|
| Ecart de 4 à 9 dB        | + 1 dB     |
| Ecart > 9 dB             | 0 dB       |

**Art. 12.** – Après l'article 9, il est inséré un article 9-1 ainsi rédigé :

« Les valeurs d'isolement retenues après application des articles 6 à 9 ne sont en aucun cas inférieures à 30 dB et s'entendent pour des locaux ayant une durée de réverbération de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

La mesure de l'isolement acoustique de façade est effectuée conformément à la procédure décrite dans le guide de mesures acoustiques de la direction générale de l'aménagement, du logement et de la nature (disponible sur le site [www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)), les portes et fenêtres étant fermées et les systèmes d'occultation ouverts. La correction de durée de réverbération est calculée à partir des mesures de la durée de réverbération dans les locaux. L'isolement est conforme si la valeur mesurée est supérieure ou égale à la valeur exigée diminuée de l'incertitude I définie dans les arrêtés du 30 juin 1999 susvisés. »

**Art. 13.** – Au premier alinéa de l'article 15, la référence à l'article 6 est remplacée par la référence aux articles 2 et 6.

**Art. 14.** – Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté s'appliquent le lendemain du jour de sa publication.

Les dispositions des articles 5 à 13 de l'arrêté sont applicables aux bâtiments d'habitation faisant l'objet d'une demande de permis de construire déposée à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2014.

**Art. 15.** – L'article annexe est supprimé.

**Art. 16.** – Le directeur de l'habitat, de l'urbanisme et des paysages, le directeur général de la santé, la directrice générale de la prévention des risques et le directeur général des infrastructures, des transports et de la mer sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait le 23 juillet 2013.

*La ministre de l'égalité des territoires  
et du logement,*

Pour la ministre et par délégation :

*Le directeur de l'habitat,  
de l'urbanisme et des paysages,  
E. CRÉPON*

*La ministre des affaires sociales  
et de la santé,*

Pour la ministre et par délégation :

*Le directeur général de la santé,  
J.-Y. GRALL*

*Le ministre de l'écologie,  
du développement durable  
et de l'énergie,*

Pour le ministre et par délégation :

*Le directeur de l'habitat,  
de l'urbanisme et des paysages,  
E. CRÉPON*

*Le directeur général des infrastructures,  
des transports et de la mer,  
D. BURSAUX*

*La directrice générale  
de la prévention des risques,  
P. BLANC*



**Direction Départementale de l'Équipement**

**ARRÊTÉ n° 99 2695**  
**Portant classement à l'égard du bruit des**  
**Infrastructures routières interurbaines en Charente-Maritime**  
à l'exception de celles comprises  
dans la communauté de villes de l'agglomération de La Rochelle,  
et dans les communes de Rochefort, Royan et Saintes

**LE PRÉFET DE LA CHARENTE-MARITIME**  
**CHEVALIER DE LA LÉGION D'HONNEUR**  
**CHEVALIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MÉRITE**

- Vu** la code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1  
**Vu** la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,  
**Vu** le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que ceux d'habitation et de leurs équipements,  
**Vu** le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,  
**Vu** l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,  
**Vu** l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,  
**Vu** les avis reçus suite à la consultation effectuée auprès des communes le 28 septembre 1998,

**Arrête :**

**Article 1**

Les dispositions des articles 2 et 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de la Charente-Maritime aux abords du tracé des infrastructures routières mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur les plans joints en annexe.

**Article 2**

Les tableaux suivants donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, le type de tissu urbain, ainsi que la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons comptée à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

# Autoroutes

| Nom de l'infrastructure    | Communes concernées                                                                                                                                                                                                                                                                 | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                 |         |                                                                          | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | PR début                      | Désignation                                                                     | PR fin  | Désignation                                                              |                               |        |                                             |
| A10                        | Deuil-sur-le-Mignon, Migré, Villeneuve-la-Comtesse, Vergné, Lozay, La Benâte, Saint-Denis-du-Pin, La Vergne, St-Jean d'Angely, Ternant, Mazeray, Bignay, Feniloux, Grandjean, Taillebourg, Annepont, St-Valze, Port-d'Envaux, St-Savinien, Tallant, Ecurat                          | 393+441                       | Limite du département avec les Deux-Sèvres                                      | 435+940 | Limite communale entre Ecurat et Saintes                                 | 1                             | Ouvert | 300 m                                       |
| A10                        | Saint-Georges des Coteaux                                                                                                                                                                                                                                                           | 436+970                       | Limite communale entre Saintes et Saint-Georges des Coteaux                     | 439+650 | Limite communale entre Saint-Georges des Coteaux et Saintes              | 1                             | Ouvert | 300 m                                       |
| A10                        | Chermignac, Thénac, Préguiillac, Berneuil, Villars-en-Pons, Saint-Leger, Jazennes, Pons, Mazerolles, Tanzac, Saint-Quentin-de-Rançannes, Saint-Palais-de-Phiolin, Bois, Saint-Ciers-du-Tailon, Plassac, Consac, Sémillac, Sémousac Saint-Martial-de-Mirambeau, Mirambeau, Bolsredon | 444+300                       | Limite communale entre Saintes et Chermignac                                    | 492+741 | Limite du département avec la Gironde                                    | 1                             | Ouvert | 300 m                                       |
| A10 - Diffuseur de Saintes | Saint-Georges des Coteaux                                                                                                                                                                                                                                                           |                               | Extrémité de l'îlot entre les bretelles d'accès à la gare de péage depuis l'A10 |         | Limite communale entre Saint-Georges des Coteaux et Saintes              | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| A837                       | Vergeroux                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0+860                         | Extrémité de l'îlot entre l'A837 et la bretelle sud d'accès à la RD 733         | 1+260   | Limite communale entre Vergeroux et Rochefort                            | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| A837                       | Loire-les-Marais, Muron, Tonnay-Charente, Cabariot, Lussant, Champdolent, Bords, Saint-Savinien (Agonnay), Le Mung, Geay, Crazannes, Plassay, Port-d'Envaux, Ecurat                                                                                                                 | 4+500                         | Limite communale entre Rochefort et Loire-les-Marais                            | 35+400  | Extrémité de l'îlot entre les bretelles de l'A10 vers l'A837             | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| Bretelle A837 vers A10     | Ecurat                                                                                                                                                                                                                                                                              | 35+400                        | Extrémité de l'îlot entre les bretelles de l'A837 vers l'A10                    | 37+000  | Extrémité de l'îlot entre l'A10 et la bretelle d'insertion depuis l'A837 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| Bretelle A10 vers A837     | Ecurat                                                                                                                                                                                                                                                                              | 35+400                        | Extrémité de l'îlot entre les bretelles de l'A837 vers l'A10                    | 37+340  | Extrémité de l'îlot entre l'A10 et la bretelle d'accès à la l'A837       | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes nationales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                                                                                                                | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                 |        | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                                                                                                                    | PR début                      | Désignation                                                                     | PR fin |                               |        |                                             |
| RN 10                   | Chevanceaux, Pouillac, Saint-Palais de Négrignac, Montlieu-la-Garde, Bédénac                                                       | 0+000                         | Limite du département avec la Charente                                          | 19+783 | 1                             | Ouvert | 300 m                                       |
| RN 11                   | Saint-Pierre d'Amilly, Cramchaban, la Laigne, Benon, Farières, Saint-Sauveur-d'Aunis, Nuailly-d'Aunis, Angliers, Longèves, Vêrines | 0+000                         | Limite du département avec les Deux-Sèvres                                      | 25+200 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Pons, Saint-Léger, Colombiers, Berneuil, La Jard                                                                                   | 27+500                        | Extrémité de l'ist entre la RN 137 et la bretelle de sortie nord vers la RD 732 | 36+430 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Berneuil, La Jard                                                                                                                  | 36+430                        | Panneau d'entrée Sud de l'agglomération de La Jard                              | 37+500 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Berneuil, La Jard, Prégauillac, Les Gonds                                                                                          | 37+500                        | Panneau d'entrée Nord de l'agglomération de La Jard                             | 45+000 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Saint-Georges des Coteaux                                                                                                          | 50+900                        | Limite communale entre Saintes et Saint-Georges des Coteaux                     | 56+000 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Saint-Georges des Coteaux                                                                                                          | 56+000                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Rulon"                                        | 57+000 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Saint-Georges des Coteaux, Les Essards, Saint-Porchaire, Saint-Sulpice-d'Arnoult                                                   | 57+000                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Rulon"                                      | 65+700 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Saint-Sulpice-d'Arnoult, Romegoux, Beurlay                                                                                         | 65+700                        | Centre du carrefour giratoire avec la RD 18                                     | 67+000 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Beurlay, Sainte-Radegonde                                                                                                          | 67+000                        | Panneau d'entrée d'agglomération est de Beurlay                                 | 68+248 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RN 137                  | Beurlay, Sainte-Radegonde, La Vallée, Saint-Hippolyte                                                                              | 68+248                        | Entrée est du bourg de Beurlay (chaussée passant à 8 m de largeur)              | 75+900 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Saint-Hippolyte, Cabariot, Tonnay-Charente                                                                                         | 75+900                        | Centre du carrefour avec la RD 128                                              | 80+240 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes nationales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                                   | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                                 |         |                                                                           | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                                       | PR début                      | Désignation                                                                                     | PR fin  | Désignation                                                               |                               |        |                                             |
| RN 137                  | Tonnay-Charente                                       | 80+240                        | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'entrée est de l'agglomération de Tonnay-Charente | 84+456  | Panneau d'entrée ouest dans la périphérie Nord de Tonnay-Charente         | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Tonnay-Charente, Loire-les-Marais, Brouil-Magné       | 84+456                        | Panneau d'entrée ouest dans la périphérie Nord de Tonnay-Charente                               | 84+800  | Limite communale entre Loire-les-Marais et Rochefort                      | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Vergers, Saint-Laurent-de-la-Prée, Fouras, Yves       | 90+000                        | Extrémité de l'îlot entre l'A837 et la bretelle Sud d'accès à la RD 733                         | 104+000 | Limite communale entre Yves et Chateaulillon-Plage                        | 1                             | Ouvert | 300 m                                       |
| RN 137                  | Saint-Ouen-d'Aunis, Andilly, Marans                   | 120+400                       | Limite communale entre Sainte-Soulle et Saint-Ouen d'Aunis                                      | 129+600 | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Marans                         | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 137                  | Marans                                                | 129+600                       | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Marans                                               | 130+300 | Entrée sud urbaine de Marans (rue en U)                                   | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Marans                                                | 130+300                       | Entrée sud urbaine de Marans (rue en U)                                                         | 130+900 | Entrée nord urbaine de Marans (rue en U)                                  | 1                             | U      | 300 m                                       |
| RN 137                  | Marans                                                | 130+900                       | Entrée nord urbaine de Marans (rue en U)                                                        | 132+100 | Panneau d'entrée nord d'agglomération de Marans                           | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 137                  | Marans                                                | 132+100                       | Panneau d'entrée nord d'agglomération de Marans                                                 | 135+544 | Limite du département avec la Vendée                                      | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN141                   | Chérac, Dompierre-s/Charente, Saint-Sauvant, Chaniers | 0+000                         | Limite du département avec la Charente                                                          | 15+600  | Limite communale entre Chaniers et Saintes                                | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 150                  | Saint-Jean-d'Angely                                   | 17+400                        | Centre de l'échangeur avec la déviation Nord de Saint-Jean-d'Angely (milieu du pont)            | 19+650  | Carrefour entre la RN 150 et la RD 939 (avenue du général de Gaulle)      | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RN 150                  | Saint-Jean-d'Angely, Asnières-la-Giraud               | 19+650                        | Carrefour entre la RN 150 et la RD 939 (avenue du général de Gaulle)                            | 25+326  | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Asnières-la-Giraud            | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 150                  | Asnières-la-Giraud                                    | 25+326                        | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Asnières-la-Giraud                                  | 26+418  | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Asnières-la-Giraud             | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RN 150                  | Asnières-la-Giraud, Saint-Hilaire-de-Villefranche     | 26+418                        | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Asnières-la-Giraud                                   | 29+917  | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Saint-Hilaire de Villefranche | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes nationales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                                     | Délimitation des tronçons (*) |                                                                           |        | Catégorie de l'infrastructure                                            | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                                         | PR début                      | Désignation                                                               | PR fin |                                                                          |        |                                             |
| RN 150                  | Saint-Hilaire-de-Villefranche                           | 29+917                        | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Saint-Hilaire de Villefranche | 31+105 | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Saint-Hilaire de Villefranche | Ouvert | 30 m                                        |
| RN 150                  | Saint-Hilaire-de-Villefranche, Ecoyeux, Le Douhet       | 31+105                        | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Saint-Hilaire de Villefranche  | 34+500 | Panneau d'entrée nord d'agglomération de "La Roulerie"                   | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 150                  | Le Douhet, Ecoyeux, Vénérand                            | 34+500                        | Panneau d'entrée nord d'agglomération de "La Roulerie"                    | 38+000 | Panneau d'entrée sud d'agglomération de "La Roulerie"                    | Ouvert | 30 m                                        |
| RN 150                  | Vénérand, Le Douhet, Foncouverte                        | 38+000                        | Panneau d'entrée sud d'agglomération de "La Roulerie"                     | 42+600 | Limite communale entre Foncouverte et Saintes                            | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 150                  | Pessines                                                | 49+900                        | Entrée sud du giratoire de Galérat                                        | 52+350 | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Pessines"                              | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 150                  | Pessines                                                | 52+350                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Pessines"                               | 53+200 | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Pessines"                            | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 150                  | Pessines, Luchat, Varzay, Pisany, Saint-Romain-de-Benet | 53+200                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Pessines"                             | 65+500 | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Griffarin"                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 150                  | Saint-Romain-de-Benet                                   | 65+500                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Griffarin"                              | 66+200 | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Griffarin"                           | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 150                  | Saint-Romain-de-Benet, Sablonceaux, Saujon, Médis       | 66+200                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Griffarin"                            | 75+500 | Panneau d'entrée est d'agglomération de Médis                            | Ouvert | 250 m                                       |
| RN 150                  | Médis                                                   | 75+500                        | Panneau d'entrée est d'agglomération de Médis                             | 76+200 | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Médis                          | Ouvert | 100 m                                       |
| RN 150                  | Médis                                                   | 76+200                        | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Médis                           | 78+000 | Limite communale entre Médis et Royan                                    | Ouvert | 250 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                         | Délimitation des tronçons (*) |                                                                          |        |                                                                                           | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                             | PR début                      | Désignation                                                              | PR fin | Désignation                                                                               |                               |        |                                             |
| RD 9                    | Villedoux                                   | 7+850                         | Limite communale entre Saint-Xandre et Villedoux                         | 10+000 | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Villedoux                                      | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 9                    | Villedoux                                   | 10+000                        | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Villedoux                     | 11+500 | Centre du carrefour avec la RD 20                                                         | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 14                   | Saujon                                      | 0+955                         | Centre de l'échangeur avec la RN 150 (déviations de Saujon)              | 1+796  | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Saujon                                       | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 14                   | Saujon, Saint-Sulpice de Royan              | 1+796                         | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Saujon                      | 5+804  | Carrefour giratoire avec la RD 733                                                        | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 14                   | Breuillet                                   | 10+044                        | Centre du carrefour avec les RD 140 et RD 140E1                          | 10+900 | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Breuillet                                    | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 14                   | Breuillet, Chaillevette                     | 10+900                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Breuillet                   | 13+300 | Voie communale n°4                                                                        | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 14                   | Arvert, La Tremblade                        | 20+395                        | Carrefour giratoire avec la RD 25 au sud de la Tremblade                 | 21+660 | Centre du carrefour avec le boulevard Pasteur dans le centre ville de La Tremblade        | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| Déviations de la RD 14  | Chaillevette, Etaules, Arvert, La Tremblade | 0+000                         | Voie communale n°4                                                       | 7+591  | Giratoire avec la RD 25 à l'est de La Tremblade                                           | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 24                   | Chaniers, Courcoury                         | 5+380                         | Limite communale entre Saintes et Chaniers                               | 6+080  | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest du passage à niveau                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 24                   | Chaniers                                    | 6+080                         | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest du passage à niveau | 6+580  | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'est du passage à niveau                    | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 24                   | Chaniers, Courcoury                         | 6+580                         | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'est du passage à niveau   | 7+780  | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Chez Périneau"                                        | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 24                   | Chaniers                                    | 7+780                         | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Chez Périneau"                       | 8+120  | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Chez Périneau"                                          | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 24                   | Chaniers                                    | 8+120                         | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Chez Périneau"                         | 8+560  | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Chaniers                                     | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 24                   | Chaniers                                    | 8+560                         | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Chaniers                    | 9+210  | Centre du carrefour avec la RD 234                                                        | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 25                   | La Tremblade                                | 2+493                         | Carrefour giratoire avec la RD 728 E                                     | 3+513  | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Ronce-les-Bains                                | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 25                   | La Tremblade                                | 3+513                         | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Ronce-les-Bains               | 4,993  | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Ronce-les-Bains                              | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 25                   | Les Mathes                                  | 23+000                        | Carrefour giratoire avec la RD 141E1                                     | 24+318 | Panneau d'entrée est de l'agglomération de La Palmyre                                     | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 25                   | Les Mathes, Saint-Palais-s/Mer              | 24+318                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de La Palmyre                    | 32+860 | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'ouest du carrefour avec les RD 145 / RD242 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure              | Communes concernées                          | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                            |        |                                                                                           | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|--------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                                      |                                              | PR début                      | Désignation                                                                                | PR fin | Désignation                                                                               |                               |        |                                             |
| RD 25                                | Saint-Palais-s/Mer                           | 32+860                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'ouest du carrefour avec les RD 145 / RD242  | 34+500 | Carrefour giratoire avec la RD 140E2                                                      | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 25                                | Saint-Palais-s/Mer, Vaux-s/Mer               | 34+500                        | Carrefour giratoire avec la RD 140E2                                                       | 36+500 | Limite communale entre Vaux-s/Mer et Royan                                                | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 25                                | Saint-Georges de Didonne, Meschers-s/Gironde | 42+431                        | Limite communale entre Royan et Saint-Georges de Didonne                                   | 50+709 | Centre du carrefour avec la RD 145                                                        | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| Blvd Pasteur (ancienne RD 25)        | La Tremblade                                 |                               | Centre du carrefour avec les RD 14 et RD 268 dans le centre ville de La Tremblade          |        | Rue de la Sablière dans la traverse de La Tremblade                                       | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| Av du Gal de Gaulle (ancienne RD 25) | La Tremblade                                 |                               | Rue de la Sablière dans la traverse de La Tremblade                                        |        | Rue de Coroana dans la traverse de La Tremblade                                           | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 26                                | Bourcefranc-le-Chapus, Château-d'Oléron      | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 728E1                                                       | 6+000  | Centre du carrefour avec la RD 734                                                        | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 26                                | Château-d'Oléron, Dolus-d'Oléron             | 7+965                         | Centre du carrefour avec la RD 26E1                                                        | 12+036 | Panneau d'entrée sud-est de l'agglomération de Dolus d'Oléron                             | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 26                                | Dolus-d'Oléron                               | 12+036                        | Panneau d'entrée sud-est de l'agglomération de Dolus d'Oléron                              | 12+292 | Carrefour giratoire avec la RD 734                                                        | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 26E1                              | Château-d'Oléron                             | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 734                                                         | 2+765  | Centre du carrefour avec la RD 26                                                         | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 26E2                              | Château-d'Oléron, Grand-Village-Plage        | 0+000                         | Centre du carrefour giratoire avec la RD 26E1                                              | 1+618  | Centre du carrefour giratoire avec la RD 126                                              | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 28                                | Jonzac                                       |                               | Carrefour avec la RD 699 et la rue du 19 mars 1962 au sud-ouest de Jonzac                  |        | Carrefour giratoire du Calvaire avec la RD 252E et l'avenue Faidherbe à l'ouest de Jonzac | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 28 (avenue René-Gautret)          | Jonzac                                       |                               | Giratoire nord Morue avec l'avenue Mr. Chauvin, l'avenue Faidherbe et l'avenue Victor Hugo |        | Centre du carrefour avec la RD699 et l'avenue Foch au nord-est de Jonzac                  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 108                               | Clavette                                     | 7+650                         | Limite communale entre Saint-Rogatien et Clavette                                          | 9+300  | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Clavette                                     | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 108                               | Clavette                                     | 9+300                         | Entrée ouest de l'agglomération de Clavette (limitation de vitesse à 50 km/h)              | 10+500 | Entrée est de l'agglomération de Clavette (limitation de vitesse à 50 km/h)               | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 108                               | Clavette                                     | 10+500                        | Entrée est de l'agglomération de Clavette (limitation de vitesse à 50 km/h)                | 10+900 | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest du carrefour avec la RD 110          | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 108                               | Clavette, La Jarrie                          | 10+900                        | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest du carrefour avec la RD 110           | 11+500 | Milieu du carrefour avec la RD 110 venant de Montroy                                      | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs



# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure     | Communes concernées                                                          | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                            |        |                                                                                            | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                             |                                                                              | PR début                      | Désignation                                                                                | PR fin | Désignation                                                                                |                               |        |                                             |
| RD 123                      | Saint-Just-Luzac, Hiers-Brouage, Saint-Jean d'Angely, Saint-Agnant, Beaugeay | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 728                                                         | 10+200 | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'ouest de l'échangeur avec la RD 733         | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 123                      | Saint-Agnant                                                                 | 10+200                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'ouest de l'échangeur avec la RD 733         | 10+852 | Extrémité de l'îlot entre la RD 733 et la bretelle ouest d'accès à la RD 123               | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 134                      | Jonzac                                                                       |                               | Carrefour giratoire du Calvaire avec la RD 252E et l'avenue Faïdherbe à l'ouest de Jonzac  |        | Giratoire nord Morue avec l'avenue Mr. Chauvin, l'avenue Faïdherbe et l'avenue Victor Hugo | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 140E2                    | Breuillet                                                                    | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 140                                                         | 0+300  | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h au Sud du carrefour avec la RD 140              | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 140E2                    | Breuillet                                                                    | 0+300                         | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h au Sud du carrefour avec la RD 140              | 1+490  | Carrefour giratoire avec la RD 25                                                          | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 141E1                    | Les Mathes                                                                   | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 141                                                         | 1+100  | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Les Mathes                                      | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 141E1                    | Les Mathes                                                                   | 1+100                         | Panneau d'entrée sud de l'agglomération de Les Mathes                                      | 2+400  | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h au nord de l'agglomération de La Palmyre        | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 141E1                    | Les Mathes                                                                   | 2+400                         | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h au nord de l'agglomération de La Palmyre        | 4+260  | Carrefour giratoire avec la RD 25                                                          | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 142 (Av. Mr. Chauvin)    | Jonzac                                                                       | 47+200                        | Centre du carrefour "Le Vert Galand"                                                       |        | Giratoire nord Morue avec l'avenue Mr. Chauvin, l'avenue Faïdherbe et l'avenue Victor Hugo | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 142 (Avenue Victor Hugo) | Jonzac                                                                       |                               | Giratoire nord Morue avec l'avenue Mr. Chauvin, l'avenue Faïdherbe et l'avenue Victor Hugo |        | Place du Champ de Foire                                                                    | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 142 (Av. Mr. Chauvin)    | Jonzac                                                                       |                               | Place du Champ de Foire                                                                    |        | Carrefour avec l'avenue du Général de Gaulle et la rue Denfert-Rochereau                   | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 201                      | Rivedoux-Plage                                                               | 0+000                         | Carrefour giratoire avec la RD 735                                                         | 1+300  | Panneau d'entrée sud-ouest de l'agglomération de Rivedoux                                  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 201                      | Rivedoux-Plage, Sainte-Marie-de-Ré, Le Bois-Plage en Ré                      | 1+300                         | Panneau d'entrée sud-ouest de l'agglomération de Rivedoux                                  | 10+000 | Carrefour giratoire avec la RD 201E2                                                       | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 201E2                    | Le Bois-Plage en Ré, Saint-Martin-de-Ré                                      | 0+850                         | Carrefour giratoire avec la RD 201                                                         | 3+170  | Centre du carrefour avec la RD 735                                                         | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 218                      | Saint-Jean d'Angely                                                          |                               | Centre du carrefour avec la RN 150                                                         |        | Carrefour giratoire avec la déviation nord de Saint-Jean d'Angely                          | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                      | Nieul-les-Saintes, La Clisse                                                 | 1+000                         | Limite communale entre Saintes et Nieul-les-Saintes                                        | 4+507  | Panneau d'entrée est du lieu-dit "La Fauillée"                                             | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                                | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                      |        | Catégorie de l'infrastructure                                                        | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                                    | PR début                      | Désignation                                                                          | PR fin |                                                                                      |        |                                             |
| RD 728                  | La Clisse                                          | 4+507                         | Panneau d'entrée est du lieu-dit "La Feuillée"                                       | 4+870  | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "La Feuillée"                                     | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                  | La Clisse                                          | 4+870                         | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "La Feuillée"                                     | 4+908  | Panneau d'entrée est de l'agglomération de La Clisse                                 | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728                  | La Clisse                                          | 4+908                         | Panneau d'entrée est de l'agglomération de La Clisse                                 | 6+092  | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de La Clisse                               | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                  | La Clisse, Corne-Royal                             | 6+092                         | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de La Clisse                               | 9+214  | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'entrée est du lieu-dit "Les Roches"   | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728                  | Corne-Royal                                        | 9+214                         | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'entrée est du lieu-dit "Les Roches"   | 9+804  | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'entrée ouest du lieu-dit "Les Roches" | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                  | Corne-Royal, Balanzac                              | 9+804                         | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'entrée ouest du lieu-dit "Les Roches" | 10+784 | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Les Planches"                                      | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728                  | Balanzac                                           | 10+784                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Les Planches"                                      | 11+048 | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Les Planches"                                    | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                  | Balanzac                                           | 11+048                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Les Planches"                                    | 11+485 | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Balanzac                                  | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728                  | Balanzac                                           | 11+485                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Balanzac                                  | 12+114 | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Balanzac                                | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                  | Balanzac, Nancras                                  | 12+114                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Balanzac                                | 15+355 | Carrefour avec la RD 117                                                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728                  | Saint-Sornin, Nieuil-sur-Seudre, Saint-Just-Luzac  | 24+533                        | Centre du carrefour avec la RD 131                                                   | 29+800 | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'est du carrefour avec la RD 18        | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728                  | Saint-Just-Luzac                                   | 29+800                        | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'est du carrefour avec la RD 18        | 30+250 | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest du carrefour avec la RD 18      | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 728                  | Saint-Just-Luzac, Marennes, Bourcrafranc-Le-Chapus | 30+250                        | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest du carrefour avec la RD 18      | 38+825 | Centre du carrefour avec la RD 728E1                                                 | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 728E                 | Marennes, La Tremblade                             | 0+000                         | Carrefour giratoire avec la RD 728                                                   | 6+148  | Carrefour giratoire avec la RD 25                                                    | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 730                  | Saint-Georges de Didonne                           | 1+320                         | Limite communale entre Saint-Georges de Didonne et Royan                             | 4+500  | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Saint-Georges de Didonne                  | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 730                  | Saint-Georges de Didonne, Semussac, Grézac, Cozes  | 4+500                         | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Saint-Georges de Didonne                  | 18+616 | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Les Gorces"                                      | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 730                  | Cozes, Epargnes                                    | 18+616                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Les Gorces"                                      | 19+312 | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Les Gorces"                                        | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 730                  | Epargnes                                           | 19+312                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Les Gorces"                                        | 21+197 | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "La Bastille"                                     | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 730                  | Epargnes                                           | 21+197                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "La Bastille"                                     | 21+594 | Panneau d'entrée est du lieu-dit "La Bastille"                                       | Ouvert | 30 m                                        |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                                                                      | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                                   |        | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                                                                          | PR début                      | Désignation                                                                                       | PR fin |                               |        |                                             |
| RD 730                  | Epargnes, Chenac-Saint-Seurin d'Uzet, Mortagne-s/Gironde, Boutenac-Touvent               | 21+594                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "La Bastille"                                                    | 26+652 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 730                  | Boutenac-Touvent                                                                         | 26+652                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Boutenac-Touvent                                     | 27+111 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 730                  | Boutenac-Touvent, Brie-sous-Mortagne                                                     | 27+111                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Boutenac-Touvent                                       | 27+578 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 730                  | Brie-sous-Mortagne                                                                       | 27+578                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Brie-sous-Mortagne                                   | 29+130 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 730                  | Brie-sous-Mortagne, Floirac, Saint-Fort-s/Gironde                                        | 29+130                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Brie-sous-Mortagne                                     | 31+100 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 730                  | Saint-Fort-s/Gironde                                                                     | 31+100                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Luzereau"                                                     | 31+880 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 780                  | Saint-Fort-s/Gironde, Lorignac                                                           | 31+880                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Chez Bizet"                                                     | 32+903 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 732                  | Pons, Mazerolles                                                                         | 17+635                        | Extrémité de l'îlot entre la RD 732 et la bretelle Sud de sortie de la RN 137                     | 20+532 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 733 bretelle nord    | Vergeroux                                                                                | 0+000                         | Extrémité de l'îlot entre l'A 837 et la bretelle d'insertion de la RD 733 sur l'A 837             | 0+700  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 733 bretelle sud     | Vergeroux                                                                                | 0+000                         | Extrémité de l'îlot entre la bretelle de sortie de l'A 837 vers la RD 733                         | 0+700  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 733                  | Vergeroux                                                                                | 0+700                         | Extrémité de l'îlot entre les bretelles d'insertion et de sortie de l'A 837                       | 2+000  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 733                  | Echillais                                                                                | 7+200                         | Limite communale entre Rochefort et Echillais                                                     | 7+700  | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RD 733                  | Echillais                                                                                | 7+700                         | Panneau de limitation de vitesse à 60 km/h sur la chaussée est au sud du péage du pont du Martrou | 8+300  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 733                  | Echillais, Saint-Agnant                                                                  | 8+300                         | Panneau de limitation de vitesse à 80 km/h sur la chaussée est au sud du péage du pont du Martrou | 13+285 | 2                             | Ouvert | 250 m                                       |
| RD 733                  | Saint-Agnant, Saint-Jean d'Angle, Champagne, La Gripperie-Saint-Symphorien, Saint-Sornin | 13+285                        | Extrémité de l'îlot entre la RD 733 et la bretelle ouest d'accès à la RD 123                      | 26+370 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure | Communes concernées                                                    | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                          |        | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                         |                                                                        | PR début                      | Désignation                                                                              | PR fin |                               |        |                                             |
| RD 733                  | Saint-Sornin, Le Gua                                                   | 26+370                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h au nord du carrefour avec la RD 728 (Cadeuil) | 26+730 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 733                  | Le Gua, l'Aiguille-s/Saudre, Mornac-sur-Saudre, Saint-Sulpice de Royan | 26+730                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h au sud du carrefour avec la RD 728 (Cadeuil)  | 39+100 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 733                  | Saint-Sulpice de Royan                                                 | 39+100                        | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Jaffe                                        | 39+834 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Dolus-d'Oléron                                                         | 8+287                         | Centre du carrefour avec la RD 26 à l'est de l'agglomération de Dolus-d'Oléron           | 9+597  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Dolus-d'Oléron, Saint-Pierre d'Oléron                                  | 9+597                         | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Dolus-d'Oléron                              | 12+351 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 734                  | Saint-Pierre d'Oléron                                                  | 12+351                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de "La Dresserie"                                | 15+439 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Saint-Pierre d'Oléron                                                  | 15+439                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Saint-Pierre d'Oléron                       | 16+239 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 734                  | Saint-Pierre d'Oléron                                                  | 16+239                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de "Saint-Gilles"                                | 16+661 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Saint-Pierre d'Oléron, Saint-Georges d'Oléron                          | 16+661                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de "Cheray"                                    | 18+444 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 734                  | Saint-Georges d'Oléron                                                 | 18+444                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de "Cheray"                                      | 19+809 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Saint-Georges d'Oléron, La Brée-les-Bains, Saint-Denis d'Oléron        | 19+809                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de "Cheray"                                    | 25+578 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 734                  | Saint-Denis d'Oléron                                                   | 25+578                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Saint-Denis d'Oléron                          | 26+902 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Saint-Denis d'Oléron                                                   | 26+902                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Saint-Denis d'Oléron                        | 27+950 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 734                  | Saint-Denis d'Oléron                                                   | 27+950                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de "La Morelière"                                | 28+313 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 734                  | Saint-Denis d'Oléron                                                   | 28+313                        | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de "La Morelière"                                 | 28+987 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 735                  | Rivedoux-Plage                                                         | 0+000                         | Début est du pont de l'île de Ré (joint)                                                 | 4+000  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 735                  | Rivedoux-Plage                                                         | 4+000                         | Carrefour giratoire avec la RD 201                                                       | 6+490  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 735                  | La Flotte, Saint-Martin-de-Ré, Le Bois-Plage en Ré, La Couarde-s/Mer   | 6+490                         | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Rivedoux                                     | 21+800 | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

**Routes départementales**

| Nom de l'infrastructure     | Communes concernées                                          | Délimitation des tronçons (*) |                                                                                     |        |                                                                                     | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                             |                                                              | PR début                      | Désignation                                                                         | PR fin | Désignation                                                                         |                               |        |                                             |
| RD 735                      | La Couarde-s/Mer                                             | 21+800                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Est de "La Passe"                    | 22+100 | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Ouest de "La Passe"                  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 735                      | La Couarde-s/Mer, Ars-en-Ré                                  | 22+100                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Ouest de "La Passe"                  | 23+600 | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Est de "Le Matray"                   | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 735                      | Ars-en-Ré                                                    | 23+600                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Est de "Le Matray"                   | 24+500 | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Ouest de "Le Matray"                 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 735                      | Ars-en-Ré                                                    | 24+500                        | Panneau de limitation de vitesse à 50 km/h à l'Ouest de "Le Matray"                 | 27+200 | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'est de l'agglomération d'Ars-en-Ré   | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 735                      | Ars-en-Ré                                                    | 27+200                        | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'est de l'agglomération d'Ars-en-Ré   | 29+200 | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest de l'agglomération d'Ars-en-Ré | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 735                      | Ars-en-Ré, Saint-Clément des Baleines                        | 29+200                        | Panneau de limitation de vitesse à 70 km/h à l'ouest de l'agglomération d'Ars-en-Ré | 32+200 | Centre du carrefour avec la RD 101                                                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 739                      | Tonnay-Charente                                              |                               | RN 137                                                                              |        | Limite communale entre Tonnay-Charente et Rochefort                                 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 911                      | Saint-Pierre d'Amilly, Saint-Georges du Bois, Surgères       | 0+000                         | Limite du département avec les Deux-Sèvres                                          | 7+937  | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Surgères                                | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 911                      | Surgères                                                     | 7+937                         | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Surgères                                | 8+583  | Centre du carrefour avec la RD 939bis                                               | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 911                      | Surgères, Saint-Germain de Marennes, Muron, Loire-les-Marais | 10+800                        | Carrefour giratoire avec la RD 911bis                                               | 31+000 | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Tonnay-Charente                         | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 911                      | Tonnay-Charente                                              | 31+000                        | Panneau d'entrée nord de l'agglomération de Tonnay-Charente                         | 32+877 | Limite communale entre Tonnay-Charente et Rochefort                                 | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 937c                     | Fouras                                                       | 0+000                         | Centre du carrefour avec l'avenue du bord de mer (extrémité de la RD 937c)          | 2+490  | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Fouras                                   | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 937c                     | Fouras, Saint-Laurent de la Prée                             | 2+490                         | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Fouras                                   | 5+000  | Centre de l'échangeur avec la RN 137 (milieu du pont)                               | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939 (déviation de Matha) | Matha, Blanzac-les-Matha, La Brousse                         | 14+500                        | Carrefour giratoire avec la déviation de Matha                                      | 21+672 | Panneau d'entrée est d'agglomération de "Reignier"                                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939                      | La Brousse                                                   | 21+672                        | Panneau d'entrée est d'agglomération de "Reignier"                                  | 22+295 | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de "Reignier"                                | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                      | La Brousse, Aumagne, Varaize                                 | 22+295                        | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de "Reignier"                                | 28+280 | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Petit Cabaret"                                    | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939                      | Varaize                                                      | 28+280                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Petit Cabaret"                                    | 28+850 | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Petit Cabaret"                                  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                      | Varaize, Saint-Julien de l'Escap, Saint-Jean-d'Angely        | 28+850                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Petit Cabaret"                                  | 29+700 | 250 m à l'est du panneau d'entrée est du lieu-dit "Château-Gaillard"                | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

# Routes départementales

| Nom de l'infrastructure                         | Communes concernées                                      | Délimitation des tronçons (*) |                                                                   |        |                                                                     | Catégorie de l'infrastructure | Tissu  | Largeurs des secteurs affectés par le bruit |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------|
|                                                 |                                                          | PR début                      | Désignation                                                       | PR fin | Désignation                                                         |                               |        |                                             |
| RD 939                                          | La Vergne                                                | 37+000                        | Carrefour giratoire avec la déviation de Saint-Jean d'Angely      | 37+722 | Centre du carrefour avec la RD 739                                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939                                          | Surgères                                                 | 62+710                        | Carrefour giratoire avec la RD 911bis et la RD 939bis             | 62+848 | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Surgères               | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                                          | Surgères, Chambon, Péré                                  | 62+848                        | Panneau d'entrée ouest de l'agglomération de Surgères             | 67+883 | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Le Cher"                          | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939                                          | Péré, Chambon                                            | 67+883                        | Panneau d'entrée est du lieu-dit "Le Cher"                        | 68+646 | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Le Cher"                        | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                                          | Chambon, Forges d'Aunis                                  | 68+646                        | Panneau d'entrée ouest du lieu-dit "Le Cher"                      | 73+448 | Panneau d'entrée est d'agglomération de Puydrouard                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939                                          | Forges d'Aunis, Aigréfeuille-d'Aunis                     | 73+448                        | Panneau d'entrée est d'agglomération de Puydrouard                | 74+146 | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Puydrouard                | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                                          | Aigréfeuille-d'Aunis, Croix-Chapeau                      | 74+146                        | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Puydrouard              | 80+100 | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Croix-Chapeau            | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939                                          | Croix-Chapeau, La Jarrie                                 | 80+100                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Croix-Chapeau          | 83+200 | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Grolleau                  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                                          | Croix-Chapeau, La Jarrie                                 | 80+100                        | Panneau d'entrée est de l'agglomération de Croix-Chapeau          | 83+200 | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Grolleau                  | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939                                          | La Jarrie                                                | 83+200                        | Panneau d'entrée ouest d'agglomération de Grolleau                | 83+500 | Limite communale entre La Jarrie et Salles-sur-Mer                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939bis                                       | Surgères                                                 | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 939 à l'est de Surgères            | 1+586  | Centre du carrefour avec la RD 911 au nord de Surgères              | 4                             | Ouvert | 30 m                                        |
| RD 939bis                                       | Surgères                                                 | 1+586                         | Centre du carrefour avec la RD 911 au nord de Surgères            | 3+790  | Carrefour giratoire avec la RD 939 à l'ouest de Surgères            | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| RD 939<br>déviation Nord de Saint-Jean d'Angely | Saint-Julien de l'Escap, Courcalles, Saint-Jean d'Angely | 0+000                         | Centre du carrefour avec la RD 939 à l'est de Saint-Jean d'Angely | 7+222  | Centre du carrefour avec la RD 939 à l'ouest de Saint-Jean d'Angely | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |
| Liaison RN 150 - RD 145 (rocade de Royan)       | Saint-Georges de Didonne                                 | 1+114                         | Limite communale entre Royan et Saint-Georges de Didonne          | 4+174  | Carrefour giratoire avec la RD 145                                  | 3                             | Ouvert | 100 m                                       |

(\*) La désignation des limites de tronçons prévaut sur les points routiers (PR) qui ne sont que des repères indicatifs

### Article 3

Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Des copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexés au présent arrêté.

### Article 4

Les communes intéressées par le présent arrêté sont :

|                               |                        |                               |                           |
|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Aigrefeuille-d'Aunis          | Andilly                | Angliers                      | Annepont                  |
| Ars-en-Ré                     | Arvert                 | Asnières-La-Giraud            | Aumagne                   |
| Balanzac                      | Beaugeay               | Bédénac                       | La Benate                 |
| Benon                         | Berneuil               | Beurlay                       | Bignay                    |
| Blanzac-les-Matha             | Bois                   | Le Bois-Plage-en-Ré           | Boisredon                 |
| Bords                         | Bourcefranc-le-Chapus  | Boutenac-Touvent              | La Bree-les-Bains         |
| Breuillet                     | Breuil-Magné           | Brie-sous-mortagne            | La Brousse                |
| Cabariot                      | Chaillevette           | Chambon                       | Champagne                 |
| Champdolent                   | Chaniers               | Le Château-d'Oléron           | Chenac-st-seurin-d'Uzet   |
| Chérac                        | Chermignac             | Chevanceaux                   | Clavette                  |
| La Clisse                     | Colombiers             | Consac                        | Corme-royal               |
| La Couarde-sur-Mer            | Courcelles             | Courcoury                     | Cozes                     |
| Cramchaban                    | Crazannes              | Croix-Chapeau                 | Doeuil-sur-le-Mignon      |
| Dolus-d'Oléron                | Dompierre-sur-Charente | Le Douhet                     | Echillais                 |
| Ecoveux                       | Ecurat                 | L'Eguille                     | Epargnes                  |
| Les Essards                   | Etaules                | Fenioux                       | Ferrières-d'Aunis         |
| Floirac                       | La Flotte              | Fontcouverte                  | Forges                    |
| Fouras                        | Geay                   | Les Gonds                     | Grandjean                 |
| Le Grand-Village-Plage        | Grezac                 | La Gripperie-Saint-Symphorien |                           |
| Le Gua                        | Hiers-Brouage          | La Jard                       | La Jarrie                 |
| Jazennes                      | Jonzac                 | La Laigne                     | Loire-les-Marais          |
| Longèves                      | Lorignac               | Lozay                         | Luchat                    |
| Lussant                       | Marans                 | Marennnes,                    | Matha                     |
| Les Mathes                    | Mazeray                | Mazerolles                    | Médis                     |
| Meschers-sur-Gironde          | Migré                  | Mirambeau                     | Montlieu-la-Garde         |
| Mornac-sur-Seudre             | Mortagne-sur-Gironde   | Le Mung                       | Muron                     |
| Nancras                       | Nieul-les-Saintes      | Nieul-sur-Seudre              | Nuaillé-d'Aunis           |
| Péré                          | Pessines               | Pisany                        | Plassac                   |
| Plassay                       | Pons                   | Port-d'Envaux                 | Pouillac                  |
| Préguillac                    | Rivedoux-Plage         | Romegoux                      | Sablonceaux               |
| Saint-Agnant                  | Saint-Ciers-du-Taillon | Saint-Clément des Baleines    | Saint-Denis d'Oléron      |
| Saint-Denis-du-Pin            | Saint-Fort-sur-Gironde | Sainte-Gemme                  | Saint-Georges-de-Didonne  |
| Saint-Georges-des-Coteaux     | Saint-Georges-d'Oléron | Saint-Georges-du-Bois         | St-Germain-de-Marençennes |
| Saint-Hilaire-de-Villefranche | Saint-Hippolyte        | Saint-Jean-d'Angely           | Saint-Jean-D'Angle        |
| Saint-Julien-de-l'Escap       | Saint-Just-Luzac       | Saint-Laurent-de-la-Prée      | Saint-Léger               |

|                           |                            |                            |                        |
|---------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| Sainte-Marie-de-Ré        | Saint-Martial-de-Mirambeau | Saint-Martin-de-Ré         | Saint-Ouen-d'Aunis     |
| Saint-Palais-de-Négrignac | Saint-Palais-de-Phiolin    | Saint-Palais-sur-Mer       | Saint-Pierre-D'Amilly  |
| Saint-Pierre d'Oléron     | Saint-Porchaire            | Saint-Quantin-de-Rançannes | Sainte-Radegonde       |
| Saint-Romain-de-Benet     | Saint-Sauvant              | Saint-Sauveur-d'Aunis      | Saint-Savinien         |
| Saint-Sornin              | Saint-Sulpice-d'Arnoult    | Saint-Sulpice-de-Royan     | Saint-Vaize            |
| Saujon                    | Semillac                   | Semoussac                  | Semussac               |
| Surgères                  | Taillant                   | Taillebourg                | Tanzac                 |
| Ternant                   | Thénac                     | Tonnay-Charente            | La Tremblade           |
| La Vallée                 | Varaize                    | Varzay                     | Vaux-sur-Mer           |
| Vénérand                  | Vergeroux                  | Vergné                     | La Vergne              |
| Vérines                   | Villars-en-Pons            | Villedoux                  | Villeneuve-La-Comtesse |
| Yves                      |                            |                            |                        |

## Article 5

Le présent arrêté fait l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département et d'un affichage, durant un mois, à la mairie des communes concernées.

## Article 6

Le recensement et le classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit, les niveaux sonores à prendre en compte pour la construction de bâtiments et les prescriptions d'isolement acoustique de nature à le réduire, sont tenus à la disposition du public à la préfecture du département de la Charente-Maritime, aux sous-préfectures de Rochefort, Saint-Jean-d'Angely, Saintes, et Jonzac, dans les mairies des communes précitées, à la direction départementale de l'équipement de la Charente-Maritime (subdivisions de l'Equipement).

## Article 7

La mention des lieux où ces documents peuvent être consultés est insérée dans les journaux "Sud-Ouest" et "L'agriculteur charentais", et affichée à la mairie des communes concernées.



## Article 8

Le présent arrêté sera notifié :

- au secrétaire général de la préfecture,
- au sous-préfet de Rochefort,
- au sous-préfet de Saint-Jean-d'Angely,
- au sous-préfet de Saintes,
- au sous-préfet de Jonzac,
- aux maires des communes concernées,
- au président de la communauté de communes du Pays santon
- au directeur départemental de l'équipement,

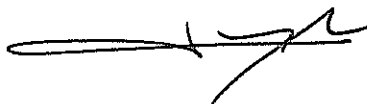
qui sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Une ampliation de cet arrêté sera en outre adressée :

- au président de la société des Autoroutes du Sud de la France,
- au directeur régional de l'environnement Poitou-Charentes,
- au directeur départemental des affaires sanitaires et sociales.

La Rochelle, le  
Le Préfet

17 SEP. 1999



Christian LEYRIT

*Annexes :*

- *Cartes représentant la catégorie des infrastructures,*
- *Copie des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995*

## ANNEXE

à l'arrêté n° 99-2695 du 17 SEP. 1999

Portant classement à l'égard du bruit des infrastructures routières interurbaines en Charente-Maritime  
à l'exception de celles comprises dans la communauté de villes de l'agglomération de La Rochelle  
et dans les communes de Rochefort, Royan et Saintes

# CARTOGRAPHIE DU BRUIT ROUTIER



